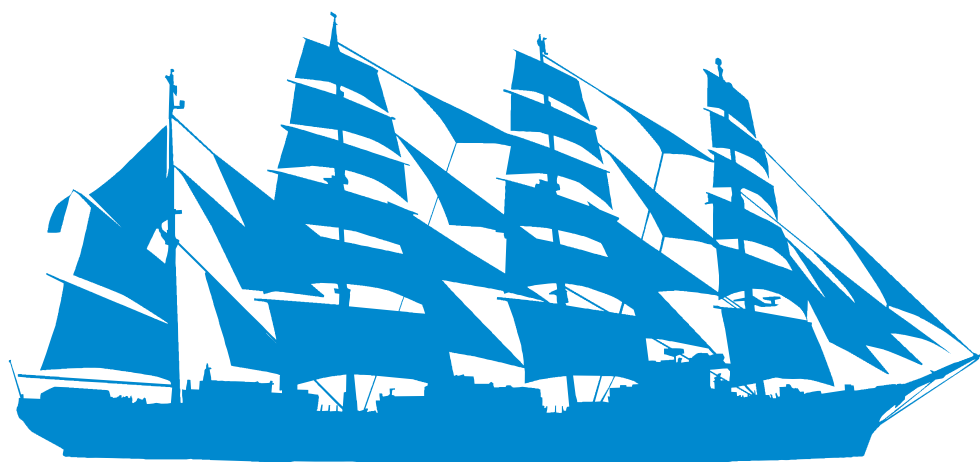


2023年度版 学校案内
令和4年度 受験者用



ここが夢の第一歩
海の世界へ飛び出そう!



——本校のアドミッションポリシー——

本校が求める学生像

- 船や海に関心を持ち、船員になろうとする意志が明確であること
- 心身ともに健康で、海技試験にかかる身体検査基準を満たすこと
- 船舶運航に関する専門教育を理解できる基礎学力を備えていること
- 規律を守り、協調性があり、団体生活に順応できること
- 積極性や行動力を備え、変化に富む海上勤務に柔軟に対応できること
- 将来の船長や機関長を目指す向上心や責任感を備えていること





人々の暮らしを支える船。地球環境にやさしい大量輸送手段で日本の産業を支えています。
そんな船で働く船員はやりがいのある仕事で、働く場所は大自然の大海原です。
陸の日常では味わえない感動が待っているでしょう。本校は船員になるための学校です。
将来の船長・機関長をめざし、同じ夢を抱いた学生たちが全国から集まっています。

Organization

(独)海技教育機構

国土交通省所管の独立行政法人海技教育機構は、全国に8つの学校と大型練習船5隻を有する船員養成機関です。

学校所在地



History

今日までの歴史

昭和19年	2月	運輸通信省所管として高浜普通海員養成所設立
昭和27年	8月	運輸省設置法の一部改正(法律第278号)により高浜海員学校と改称
昭和35年	8月	国有財産東海地方審議会において東京商船大学清水分校の校舎および敷地の一部を高浜海員学校へ所管換の件可決
昭和36年	4月	運輸省設置法の一部改正(法律第43号)により清水海員学校と改称
昭和43年	3月	海員学校規則の一部改正(省令第9号)により本科司ちゅう科を設置、厚生省より調理師養成施設に指定される
昭和61年	4月	海員学校規則の一部改正(省令第13号)により専修科(外航課程)及び司ちゅう・事務科を設置、厚生省より調理師養成施設に指定される
同年	12月	専修科(外航課程)航海科、四級海技士(航海)の養成施設に指定される 専修科(外航課程)機関科、内燃機関四級海技士(機関)の養成施設に指定される
平成4年	3月	海員学校規則の一部改正(省令第10号)により、専修科にあつては修業年限を2年とし9か月間の乗船実習を行う、4月から施行
平成6年	2月	専修科、四級海技士(航海)の養成施設に指定される 専修科、内燃機関四級海技士(機関)の養成施設に指定される
平成13年	4月	中央省庁等改革基本法(平成10年法律第103号)により独立行政法人海員学校となり国立清水海上技術短期大学校と改称
平成18年	3月	司ちゅう・事務科廃止
同年	4月	独立行政法人に係る改革を推進するための国土交通省関係法律の整備に関する法律(平成18年度法律第28号)により独立行政法人海技大学校と統合し、名称を独立行政法人海員学校から独立行政法人海技教育機構と改称
平成28年	4月	独立行政法人に係る改革を推進するための国土交通省関係法律の整備に関する法律(平成27年度法律第48号)により独立行政法人航海訓練所と統合し、日本丸など大型練習船5隻が海技教育機構の所属となる

※専修科とは、本校の学科名です。

目指す道



NAVIGATION OFFICER

航海士

船を安全に航海させることが仕事です!

船を安全に航海させる職務を受け持ちます。操船・貨物の積み降ろしの監督、船体の保守・整備など船を安全・確実に目的地まで運航させる仕事です。

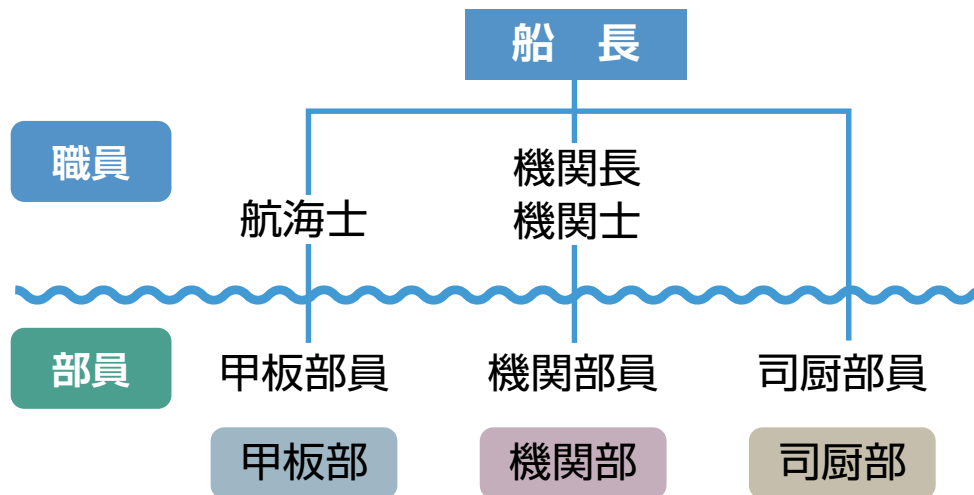


ENGINEER

機関士

エンジンの運転や整備をすることが仕事です!

機関(エンジン)の運転、整備のほか、船内の発電機や冷凍機、荷役作業機械、ボイラー、船内生活に直接必要な機関・電気関係機器の保守・管理を受け持ちます。



船内の各部署は、それぞれ職員と部員で構成されています。船長・機関長および航海士や機関士を職員と呼び、その船の種類に応じた海技資格を持たなければならない職務です。

Curriculum 学ぶこと

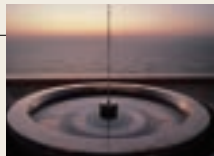


学校における主な科目と授業内容

本校における授業は航海系と機関係の2つの分野があります。航海系では、船の操船、気象や貨物の積み降ろしに関する科目。機関係では、船のメインエンジンと付属する機械や情報技術に関する科目などを勉強します。

航海

「航法」や「航海計器」など、船を安全に運航するために必要な知識を学びます。



船用機関

プロペラを回す主機関や発電機関、これらの仕組みや取扱いについて学びます。



海事法規

船員として知っておかなければならない法律、船の運航に必要な法規などについての学習です。



航機実技

ロープの取扱い、信号方法、金属加工、機械の分解整備など実技を通じて習得します。



海上実習

校内練習船「かざはや」、端艇(カッター)の実習を通して、船舶を安全・効率的に運航する能力を養います。



総合訓練

海難事故に備えた救命に関する救命講習、火災の化学的性質や、消火に関する技術を学ぶ消火講習があります。



大型練習船乗船実習の概要

3か月単位で大型帆船・汽船とタイプの違う船舶に乗り継いで、日本各地のさまざまな港を巡る実際の航海を通して、操船や機関操作、チームワークなどを学びます。

船橋当直

航海当直に関する業務、基本事項及びブリッジチームマネジメントについて学び実践します。



出入港

出入港時における各配置の作業要領や甲板機器の取扱いを習得します。



船体構造設備・保存手入れ

船体構造の各部名称及びその機能やペンキ塗装作業などを学びます。



機関室当直

推進機関プラントの運転監視要領、各機器の点検要領や燃料移送などについて学びます。



機器保守整備

ディーゼル機関の開放整備・組立復旧作業を通じてメンテナンス技術や工具の取扱いなどを習得します。



カリキュラムはホームページで詳しく説明しています。



Licence 資格



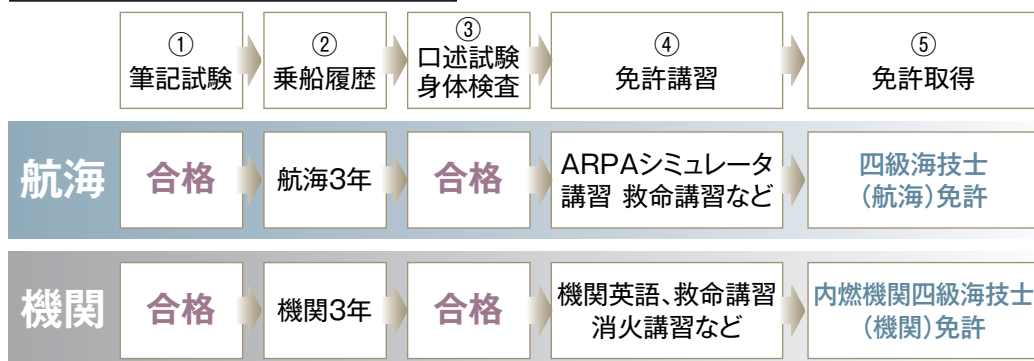
本校で取得できる船舶職員の免許

四級海技士(航海)免許および 内燃機関四級海技士(機関)免許

本校を卒業後に口述試験*と身体検査に合格するだけで、四級海技士(航海)免許および内燃機関四級海技士(機関)免許の2つを取得できます。詳しくは下記の表をご覧ください。

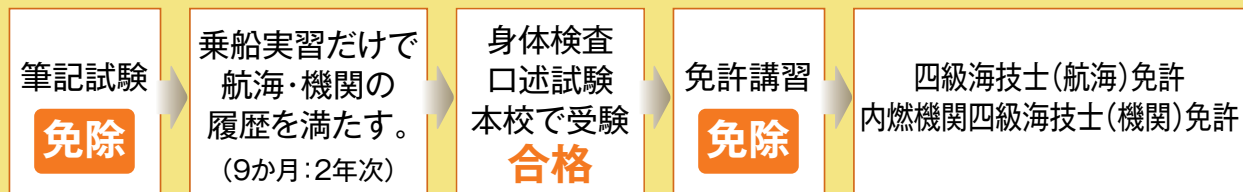
(注*) **口述試験**…海技試験官との対話形式による試験。操船や機関の構造など、船舶運航に関して出題されます。本校では、口述試験対策の指導も行っています。

一般的な四級海技士免許の取得方法



国立清水海上技術短期大学卒業の場合

航海 および 機関 の両方の免許を2年間で取得可能!!



本校で取得できるそのほかの資格

**第一級海上
特殊無線技士**

上級資格筆記試験合格者数

	三級海技士		二級海技士		一級海技士	
	航海	機関	航海	機関	航海	機関
1年生 (2021年度入学)	11名	2名	1名	0名	0名	0名
2年生 (2020年度入学)	22名	6名	1名	1名	0名	0名

2年生は、1・2年の累計本校では、筆記試験対策を積極的に行っています。在校中に筆記試験に合格しておく、就職後憧れの船長・機関長への夢がぐつと近づきます。

在校生より

入学の動機



澤田 泰希

秋田県立男鹿海洋高等学校 卒 2020年度 入学

大型の船舶エンジンに憧れてこの学校に入学しました。2年間の学校生活では、1年生の座学でしっかり船の知識を学習し、1年次の航海・機関実技と2年次の乗船実習で経験をする事で、この2つをリンクさせ自分の体に覚え込ませることが重要です。2年生の乗船実習は長いようであつという間です。その大切な期間に実務的な能力をどんどん身につけて就職後、船の現場で役立てたいと思います。

就職先はタンカーの機関部員です。就職後にも学ぶことがたくさんあると思います。知識を増やし経験を自分のものとして、さらに上級海技士資格に挑戦し、同僚から信頼される機関士になります。

及川 舞桜

東京都立大江戸高等学校 卒 2020年度 入学



私は、小さい頃から海や船に興味を持っていたわけではなく、高校生の時に遊覧船に乗るまで航海士という職業を知りませんでした。この、遊覧船への乗船経験から、人々の暮らしを陰で支える内航海運に関わる航海士に憧れを抱き、また、人とは違う特殊な仕事に就きたいという思いを持ち、航海士を志し国立清水海上技術短期大学校に入学しました。

卒業後はタンカーに就職し、甲板員として身近になる自動車やジェット機の燃料を日本中に海上輸送し、人々の暮らしを支える社会に貢献していきます。さらに経験を積んで航海士・船長を目指したいと思っています。

学生生活



田川 颯大

学校法人晃陽学園 晃陽学園高等学校 東京校 卒 2020年度 入学

2年生になると、全長100m以上の大型練習船に乗組み、日本各地を巡りながらの大型練習船乗船実習が始まります。この練習船での生活は、1年生の座学で学んだことを実地で確認するとともに、船上生活での要点や、就職後の仕事で役立つこともどんどん学べるよい環境でした。厳しくも優しい船の教官たちに支えられながら、確かな経験を積める練習船での時間は、とても貴重なものと感じました。

瀧 響

石川県立能登高等学校 卒 2020年度 入学



本校の授業では、座学の授業と実習・実技があります。入学当初の授業や実習・実技では初めて聞く言葉、初めて行う作業など初めてづくしで、大変なことも多くありました。しかし、日々復習や練習に励み、どうしても理解できないことは先生に聞くなど繰り返す内に、知っていることやできる事が増えていき、その都度、達成感を感じています。実習・実技で先生流のコツを教えてもらったり、授業で先生の船員生活上の経験談など教えてもらったり、先生方の学生を飽きさせないトークも、この学校ならではの大きな魅力だと思います。

卒業後は調査船に乗船し、水産業の発展に携わりたいと考えています。本校と練習船で学んだ知識・技術を活かし1日でも早く仕事を覚え、一人前の船員になれるように日々努力したいと考えています。

後藤 雅紀

愛知県立蒲郡高等学校 卒 2020年度 入学



練習船での実習を通して、様々な経験を積むことができ、いつしかRORO船のような大型船に乗り組みたいと思うようになりました。そして、本校の就職情報コーナーを活用し、地元産業と関係のあるRORO船を運航している船会社に就職を決めました。私は甲板部で就職し船上で経験を積み、ゆくゆくは立派な船長になるべく今後も努力します。

高校の総合学科を卒業した私でも、教官方の熱心な指導と同級生の仲間たちとの切磋琢磨の日々により、今があります。是非あなたも「船員になりたい!」という気持ちを大切に私たちと同じ海上職員の道を歩みませんか?

卒業生から

SAILOR



幡野 秀樹さん
2017年卒(甲板員)

私は内航セメント船で甲板員として働いています。

私が船乗りを目指したきっかけは憧れからです。実家が東京の離島にあるため、離島での生活に必要なものはすべて船が運んで来て、島から出るときも船を利用しています。幼い頃から船を身近に感じる生活をしており、船を動かし港に着岸し、仕事が終われば次の港に行き仕事をする船員さんに憧れてこの道を選びました。

いざ働き始めて思うことは、すごくやりがいがある仕事だということです。自然と船が相手なので同じ港に行っても、同じ航路を通っても、毎回同じようにはいかないからです。そこを上司の方に教えてもらったり、自分で考えて行動することで何事もなく安全に運航できたときは、すごい達成感を感じています。

これから船員を目指している人たちへ、仲間との横の繋がりを広げて大切にしてください。自分がつまずいたときや壁にぶつかったときに、相談ができる人がいれば気が楽になり、また頑張ろうという気持ちが湧き上がってきます。

今から仲間を大切に、何でも相談できる人を見つけておいてください。

CHIEF OFFICER

実家が海の近くで、祖父が船乗りという環境で育ったため、幼い頃から自分も船乗りになって世界中を旅したいと思っていました。高校は親の薦めで工業高校に行きましたが、それでも船に乗りたいという夢をあきらめきれず、たまたま同じ高校から進学した先輩がいた国立清水海上技術短期大学校に進学しました。船乗りは「航海士」と「機関士」の二つの種類がありますが、この学校ではほぼ全員が両方の資格を取得するため、毎年多くの海運会社から求人が来ます。私は地元の手海運会社を選びました。面接では「私は工業高校出身ですが、自分で大きな船を動かしたいので、航海士として頑張ります!」と宣言しました。

現在の私の仕事は、瀬戸内海を中心に海上輸送を行う貨物船の二等航海士です。船上の勤務は昼の12時から16時までと深夜0時から朝4時までの3交代で、私は主に船橋で操船を行います。シケの海域を通過する時は、海面のうねりを見て横波を避けるように操舵を行ったり、瀬戸内海で他船とすれ違う時には無線で連絡をとって衝突を防いだり、狭い海域を通過する時は先輩の後ろで操舵を勉強したりと、船上では常に緊張しながら仕事に取り組んでいます。でも、ライトアップされた瀬戸大橋を真下から見上げたり、全国の港で観光が楽しめたりするのは、この仕事の大きな魅力です。



鈴木 佑祈さん
2014年卒(一等航海士)

CAPTAIN



猪田 隆志さん
2000年卒(船長)

私はRORO船の船長として、安全かつスケジュール通りに貨物を運ぶため、その時の状況に合わせて船を運航し、責任者としてすべての指揮を執っています。また、航行する海域には、瀬戸内海など潮流が早く難しい海域もあり、とてもやりがいのある仕事だと感じています。偶然、同級生が運航する船に出会い、無線でやり取りをしたり、お互いの航海の安全を祈るメッセージを送りあったり、船の仕事ならではの楽しみもあります。

在学中に印象に残っていることは、先生の「大きな船も小さな船も変わらない。雲を読み、風に聞いて、波に学ぶんだ」という言葉です。本当にその通りで、出航する時の海や風の状態、天気図などを参考に、その時に適した航海計画を立て、いつでも海の表情をより注意深く観察することが大切です。

今後の夢は、船を安全に運航するために更なる運航術を学び、日本沿岸の気象海象を理解し、航海時間の短縮や省エネルギー航海ができるようになることです。この仕事を目指す人に伝えたいことは、現場では技術的な勉強が沢山あるので、勉強に集中できる在学中に、上級資格の取得を目指し頑張ってください。

Campus Calendar

学校行事



入学式



防災訓練



水泳大会



KYT(危険予知トレーニング)



学生行事



オリエンテーション



救命講習



消火講習



調理教育



卒業式

1年生

入学式
前期開始

防火・防災訓練

救命講習
消火講習

夏休み

防火・防災訓練

前期期末試験
後期開始
一日海上実習

冬休み

調理教育
防火・防災訓練
海技者セミナー

後期期末試験
春休み

2年生

大型練習船による
乗船実習開始
(第1船目:4~6月)

(第2船目:7~9月)

(第3船目:10~12月)

乗船実習終了
冬休み

防火・防災訓練
第一級海上特殊無線技士講習

卒業試験
卒業式
口述試験

施設案内

〈学校施設〉



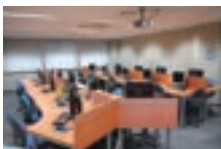
操船シミュレーター室



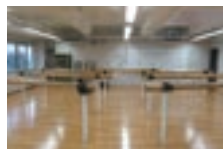
機関実技室



プール



機関シミュレーター室



航海実技室



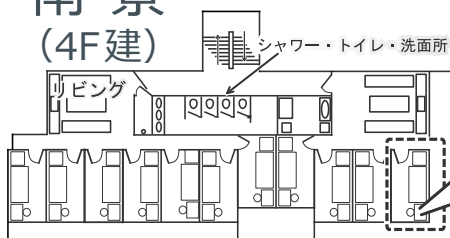
体育館

本校の敷地内には男女別々の寮と別棟に共同の食堂があります。各寮の設備は一通り揃っていますので、まずは一週間程度過ごせる衣類と洗濯・洗面用具などを持って入寮してください。学校周辺には、生活に必要な用品を購入できるお店もあります。必要なものがあれば少しずつ自宅等から送り届けたり、購入しながらゆっくり自分のライフスタイルを整えるほうがよいでしょう。

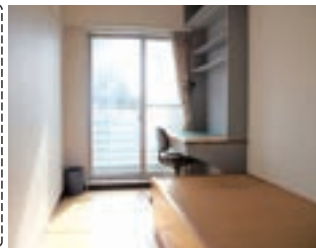
〈寮〉



南寮 (4F建)



拡大図



●各個室の設備

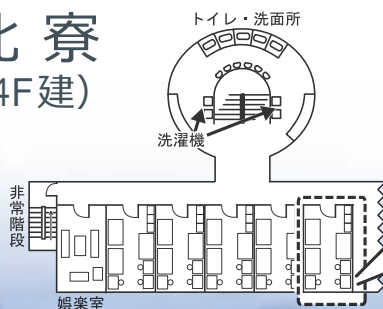
勉強机、椅子、本棚、金庫、電気スタンド、コンセント、クローゼット、大型ミラー
ベッド(引き出し付)、エアコン

各階共有の設備

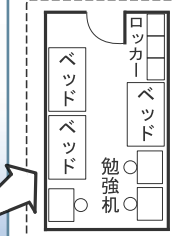
Wi-Fi、テレビ、冷蔵庫、電子レンジ、電気ポット、掃除機、トイレ、洗濯機、洗面所、シャワー、収納棚、オーブントースター、テーブル、アイロン、別棟に大浴場があります。
1Fミーティングルームには新聞・雑誌の閲覧場所があります。



北寮 (4F建)



拡大図



●居室(定員3名): エアコン、コンセントカーテン、非常ベル

〈各自の設備〉

ベッド、勉強机、椅子、3段チェスト、本棚
A4ユニットBOX(4分割)、電気スタンド
ロッカー(鍵付き)

各階共有の設備

Wi-Fi、テレビ、冷蔵庫、電子レンジ、電気ポット、掃除機、トイレ、洗濯機、洗面所、浴室、乾燥室、ソファ、テーブル、ポータブルふとん乾燥機、アイロン、会議室(新聞・雑誌の閲覧場所)など。

学費



入学料

入学確約時	50,000円
-------	---------

授業料

2023年度入学生の授業料です。

年 額	1年次	2年次
	166,800円	166,800円

納入方法	1年次	2年次
前期:納入期限4月末日	83,400円	83,400円
後期:納入期限10月末日	83,400円	83,400円
計	166,800円	166,800円

学資金

下記の金額は2023年度の予定費用です。

年 額	1年次				2年次	
	寮 生		通学生		寮 生 (男・女)	通学生 (男・女)
	男子	女子	男子	女子		
	417,100円	408,500円	280,260円	284,160円	302,700円	210,420円

納入方法			1年次				2年次	
	回数	納入期限	男子寮生	女子寮生	男子通学生	女子通学生	寮 生	通学生
			1年次	I 期	3月25日	279,150円		
	II 期	9月30日	137,950円	131,650円	81,250円	81,250円		
2年次	III 期	翌年3月末日					60,150円	60,150円
	IV 期	12月末日					242,550円	150,270円
合 計			417,100円	408,500円	280,260円	284,160円	302,700円	210,420円

食 費

食費は、給食委託業者が口座引落としにより直接徴収します。ただし、1年次4月分のみ、寮生29,900円、通学生7,360円を学資金と併せ、3月の納入期限までに納入していただきます。

寮生は長期休暇時の寮閉鎖中を除き3食(休日も含む)、通学生は授業日の昼食のみとなります。食費は、3食で1,300円、昼食のみ460円で日割り計算となりますので、寮生は1年次で約37万円、通学生は約9万3千円です。

寄宿料

寮生のみ 半期(6か月)	1年次(4~3月)		2年次(1~3月)
	前期	後期	後期
	4,800円	4,800円	2,400円

2年間の学費合計 入学金+授業料+学資金+食費+寄宿料≒1,500,000円(参考)

奨学金制度

本校は、日本学生支援機構の対象校とはなっておりません。

(注)各奨学金の貸与希望調査、選考は入学以降(例年5月頃)になります。



海技教育財団 (貸与型もしくは給付型) 〈貸与型〉

貸与額 貸与月額30,000円/月、
または15,000円/月

貸与予定人数 1学年 39名

返還方法 奨学生が卒業または修了後、その翌月から起算して6ヶ月経過したときから返済開始となります。
返済月額11,000円/月(無利子)

入学準備金貸与制度

希望により入学準備金の貸与を受けることができます(若干名)

貸与予定額200,000円または100,000円

〈給付型〉

貸与額 給付額11,000円/月

貸与予定人数 10名 なお、所得制限があります。

全日本海員組合(貸与型)

貸与額 貸与月額16,000円/月、または10,000円/月

貸与予定人数 17名

返還方法 奨学生が卒業または修了後、その翌月から起算して6ヶ月経過したときから返済開始となります。(無利子)

日本海員掖済会(貸与型)

貸与額 貸与月額10,000円/月

貸与予定人数 若干名

返還方法 奨学生が卒業または修了後、その翌月から起算して3ヶ月経過したときから返済開始となります。(無利子)

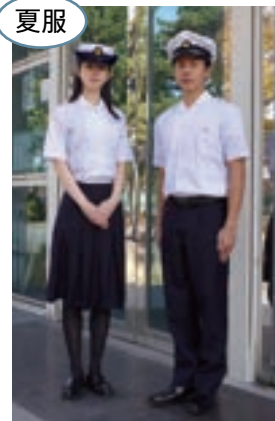
制服

船舶職員の制服に準じた制服です。
凛々しさの象徴的なスタイルです。

冬服



夏服



就職状況

2022年3月卒業生の主な内定先

●内航貨物船

旭汽船(株)	旭タンカー(株)	東汽船(株)	泉汽船(株)
上野トランステック(株)	NSユナイテッド内航海運(株)	戎海運(有)	(株)エムエスケイ
鹿児島船舶(株)	共栄運輸(株)	霧島汽船(株)	光洋油槽船(株)
佐伯汽船(株)	三興運油(株)	(株)ジェイマリン	神鋼物流(株)
国華産業(株)	鈴与海運(株)	瀬戸内中央汽船(株)	大鯨汽船(株)
大四マリン(株)	太平洋沿海汽船(株)	(株)辰巳商会	谷吉海運(株)
中央海運(株)	鶴丸海運(株)	(株)デュカム	東幸海運(株)
(株)東洋海運シップマネジメント	(株)同和ライン	浪速タンカー(株)	南和海事(株)
日新船舶(株)	日鉄物流(株)	日本海運(株)	日本ガスライン(株)
(有)博洋興産	福井備蓄マリン(株)	福寿船舶(株)	富士運油(株)
(株)ベトロマリンサービス	北星海運(株)	南九州マリンサービス(株)	明和タンカー(株)
若宮汽船(株)			

●タグボート・作業船

(株)オフショア・オペレーション	御前崎埠頭(株)	鹿島埠頭(株)	五栄土木(株)
三洋海事(株)	芝浦通船(株)	清水埠頭(株)	新協和海運(株)
(株)新日本海洋社	(株)ダイターコーポレーション	東京シップサービス(株)	内海曳船(株)
(株)ナガシマ	(有)鳳生運輸	防災特殊曳船(株)	

●フェリー・旅客船

近江トラベル(株)	加藤汽船(株)	関門汽船(株)	小豆島フェリー(株)
新日本海フェリー(株)	瀬戸内シーライン(株)	琵琶湖汽船(株)	マルエーフェリー(株)
(株)名門大洋フェリー			

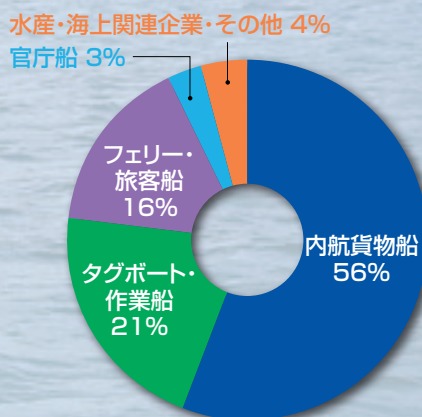
●官庁船など

石川県職員	海技教育機構
東京消防庁	

●水産・海上関連企業・その他陸上

SYLジャパン(株)	(株)勝栄丸
住吉漁業(株)	

2021年度卒業生就職状況
(2022年3月1日現在)



(内定者98名)

Q&A よくある質問

Q 卒業後の国家試験(四級海技士口述試験)の合格率は?

A 航海・機関両方の合格率は100%です。(2021年3月卒業生)

Q 就職率はどのくらいですか?。

A 2022年3月卒業生は就職希望者99名のうち、98名が就職し、内96名が海上関連就職者(船員)に就職し、就職率は99%でした。他に、海技大学校等への進学者が9名います。(2022年3月1日現在)

Q 船の知識が無くても授業についていけますか?

A 入学後、一から学びますので心配ありません。

Q 全寮制ですか?

A 全寮制ではありませんが、ほとんどの学生が寮で全国から集まった仲間とともに生活しています。希望すれば通学もできます。2022年度入学中、通学生は2名でした。

Q 受験にあたっての年齢制限はありますか?

A 年齢制限はありません。大学卒業生や高校卒業後に社会人経験がある人も入学しています。入学者の詳しい年齢構成等は本校ホームページ内の「よくある質問」のページをご覧ください。

Q 学生の一週間の時間割を教えてください。

A 学生の一週間の時間割の例はこちらです。

	月	火	水	木	金	
1限目	海事法規	電気電子	航海計器	運用I	海上実習	
2限目	船用機関I	海事法規	航法II	航海実技 機関実技		
3限目		機械工作	電気電子工学			
4限目	運用I	航法II	航法I			
5限目	航海実技 機関実技	海上実習	運用II	船用機関II	運用I	
6限目				航法I	電気電子工学	
7限目				計測制御	航海計器	船用機関II
8限目				航海機関特論	——	海事英語

Q 入学者の出身地は?

A 日本全国から入学者がいます。入学者の詳しい出身地の構成については、本校ホームページ内の「よくある質問」のページをご覧ください。

Q 各入試の受験倍率はどれくらいですか?

A 昨年度の推薦型選抜及び一般選抜における、各入学試験の受験倍率については、本校ホームページ内の「よくある質問」のページをご覧ください。

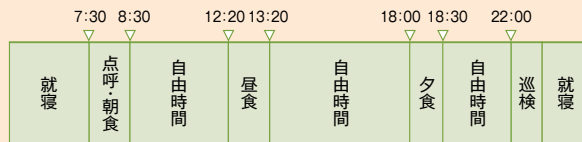
Q 学生の一日のスケジュールを教えてください

A 本校はほとんどの学生が寮で生活しているので、寮生の1日の基本的なスケジュールを紹介します。

寮生の平日のスケジュール



寮生の休日のスケジュール



※本校の情報については、「本校ホームページ」もご覧ください。
アドレス <https://www.jmets.ac.jp/shimizu/>



海技教育機構入学センター

〒231-0003 横浜市中区北仲通5-57 横浜第2合同庁舎20階
TEL:045-211-7315

独立行政法人海技教育機構には、高等学校卒業者を対象として船員教育を行う学校が、北海道小樽市、岩手県宮古市、愛媛県今治市に設置されています。詳しい情報については、各校ホームページまたは下記へ直接お問い合わせ下さい。

国立小樽海上技術短期大学校

〒047-0034 北海道小樽市緑3丁目4番地1号
TEL:0134-31-5533(教務課) FAX:0134-32-1511
<https://www.jmets.ac.jp/otaru-mpc/>

国立宮古海上技術短期大学校

〒027-0024 岩手県宮古市磯鶏2丁目5番10号
TEL:0193-62-5316(教務課) FAX:0193-62-5440
<https://www.jmets.ac.jp/miyako/>

国立波方海上技術短期大学校

〒799-2101 愛媛県今治市波方町波方甲1634-1
TEL:0898-41-5278(教務課) FAX:0898-41-5038
<https://www.jmets.ac.jp/namikata/>

発行 公益財団法人海技教育財団
日本内航海運組合総連合会補助事業
清高会(同窓会)