

私はプロの船員になる!

高校生・社会人(高卒以上)対象! 船で働くプロを育てます!

# オープンキャンパス 学校説明会

2022年	第1回 オープンキャンパス(体験型)	6月 4日(土)
	学校説明会 in 仙台	6月 11日(土)
	学校説明会 in 新潟	6月 18日(土)
2022年	第2回 オープンキャンパス(体験型)	6月 25日(土)
	学校説明会 in 札幌	7月 2日(土)
2022年	第3回 オープンキャンパス(体験型)	7月 16日(土)
2022年	第4回 オープンキャンパス(体験型)	9月 17日(土)
2023年	第5回 オープンキャンパス(Web型)	2月 11日(土)

※新型コロナウイルス感染症の影響により、Web開催もしくは中止となることがあります。変更する場合は、ホームページに掲載します。

## 学校説明会各会場案内図

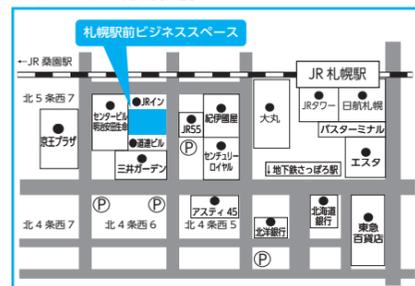
仙台会場 TKP仙台西口ビジネスセンター



新潟会場 駅まえオフィス



札幌会場 札幌駅前ビジネススペース



## 学校説明会

仙台 6月11日(土) TKP仙台西口ビジネスセンター

新潟 6月18日(土) 駅まえオフィス

札幌 7月 2日(土) 札幌駅前ビジネススペース (第二北海道通信ビル 2F)

午前の部と午後の部に分けて実施しますが、内容は同じです。ご都合に合わせて、それぞれの開始時刻5分前までにお集まりください。全体説明(1時間程度)、個別相談(希望者)を予定しています。参加人数により、個別相談の時間を十分にとれないこともありますので、予めご了承ください。

## 参加ご希望の方は

- 申込み方法は下記の2種類です。
  1. ホームページ(右のQRコード)からの申込み。申込みフォームに必要事項を入力し、送信してください。
  2. 電話(0193-62-5316)による申込み。
- オープンキャンパス参加者(同伴者を含む)には、昼食を無料で提供いたします。(体験型のみ)

(共通)  
●午前の部 10:00~12:00  
●午後の部 13:00~15:00



## 学校案内図



**国立宮古海上技術短期大学校**  
 [盛岡駅から宮古駅まで]  
 ●東北106急行バスで約2時間  
 ●JR山田線で約2時間  
 [宮古駅から学校まで]  
 ●JR宮古駅前バス乗り場2番より岩手県北バスに乗り約10分 磯崎停留所下車、徒歩5分  
 ●三陸鉄道リアス線 磯崎駅下車 徒歩10分

学校見学は  
随時受け付けて  
おります  
HP、TEL、FAX、メールにて  
お申込みください。

オープンキャンパス、学校説明会、学校見学のいずれかに参加すると、総合型選抜の受験資格が得られます。



独立行政法人  
海技教育機構

**国立宮古海上技術短期大学校**

〒027-0024 岩手県宮古市磯崎2丁目5番10号  
<https://www.jmets.ac.jp/miyako/>  
 E-mail kyoumu-miyako@jmets.ac.jp

TEL 0193-62-5316  
 FAX 0193-62-5440



発行 公益財団法人海技教育財団 日本内航海運組合総連合会補助事業



独立行政法人海技教育機構

# 国立宮古海上技術 National Miyako Maritime Polytechnic College 短期大学校

2023 学校案内

私はプロの船員になる!





航海士・機関士になる!

## 最短の2年間で、航海士と機関士の両方の国家資格が取得できます

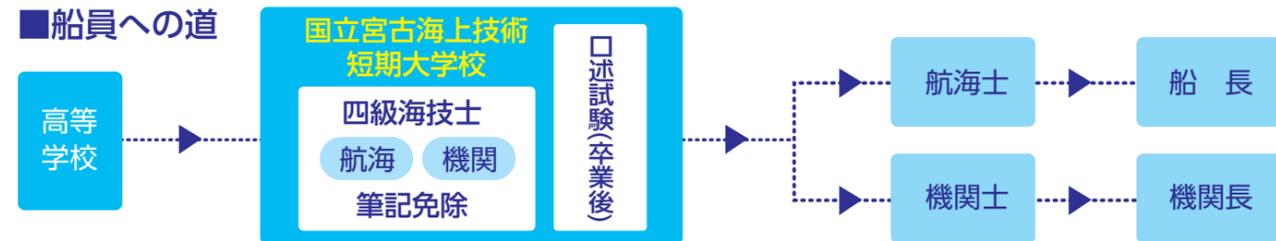
四方を海に囲まれた海洋国家・日本。  
国立宮古海上技術短期大学校は、  
昭和15年に宮古海員養成所として開設されて、  
これまでに多くの優秀なプロの船員を  
海運業界に送り出してきました。



## ■国立宮古海上技術短期大学校の概要

- 所 管 / 国土交通省
- 所 属 / 独立行政法人海技教育機構
- 教育目的 / 船員の養成
- 学 科 / 海技士教育科海技課程 専修科
- 定 員 / 45名
- 修業年限 / 2年間
- 入 学 料 / 50,000円(2023年度予定)
- 授 業 料 / 年額166,800円(2023年度予定)
- 取得できる資格 / 四級海技士(航海) 筆記免除  
内燃機関四級海技士(機関) 筆記免除  
第一級海上特殊無線技士

## ■船員への道



**航海士** 船を操船して安全に航海させます。また、荷物の積み卸し(荷役)の監督を受け持ちます。

**機関士** 船のメインエンジンや、船内の発電機などの運転・保守整備を受け持ちます。

**■四級海技士(航海)**  
沿海区域で総トン数5,000トン(全長約120m)未満の船長ができます。このような船舶は、内航船の98%以上を占めています。

**■内燃機関四級海技士(機関)**  
沿海区域で6,000kw未満の主機関の機関長ができます。このような船舶は内航船の95%以上を占めています。

## カリキュラム

### ■科目・単位

	科 目	単 位
必修科目	航 海	8
	運 用	5
	海事法規	3
	海洋気象	1
	電気電子工学	4
	機械工作	2
	計測制御	2
	情報技術	1
	船用機関	7
	内航海運実務	1
	海事英語	1
	航機実技	4
	海上実習	7
	総合訓練	1
選択科目	海運実務英語	1
	航海特論	0.5
	機関特論	0.5
単位認定科目	卒業研究	1
	乗船体験実習	1
	三級海技士国家試験	3
	特別教育活動	1
	練習船航海実習	9ヶ月

### ■主な内容

#### 【航海系科目】

- 航 海-海図、航法計算、航海計器など
- 運 用-船体構造、操縦性能、荷役など
- 海事法規-海上衝突予防法など
- 海洋気象-天気図、潮汐計算など

#### 【機関系科目】

- 船 用 機 関-主機、ボイラーなど
- 電気電子工学-発電機、モーターなど
- 機 械 工 作-材料、工具類など
- 計 測 制 御-機器の制御、データ計測など

### ■免許講習

カリキュラムには海技資格取得に必要な下記免許講習が含まれており、卒業後、外部機関での受講は必要ありません。

- ①レーダ 観測者講習
- ②レーダ ARPAシミュレータ講習
- ③救命講習
- ④消火講習
- ⑤航海英語講習
- ⑥機関英語講習

#### 一日の例

時 間	時限	科 目
8:35~ 9:25	1限目	海上実習
9:30~10:20	2限目	
10:30~11:20	3限目	
11:30~12:20	4限目	
12:20~13:10	昼食・昼休憩	
13:10~14:00	5限目	航法
14:10~15:00	6限目	船用機関 I
15:10~16:00	7限目	航海計器
16:10~17:00	8限目	海事法規



# 2年間でプロフェッショナルの船員になる!

国立宮古海上技術短期大学校は、海技国家資格の取得を教育の柱としています。本校を卒業後に行われる、口述試験と身体検査に合格すれば、四級海技士(航海・機関)の2つの国家資格を取得できます。

## スケジュール

1年生



- 入学式
- オリエンテーション
- 連休(寮閉鎖)
- カッター巡航
- 前期臨時試験

- 宮古港カッターレース
- 調理教育
- 夏季休業
- サバイバル訓練
- 水泳大会
- 宮古湾横断遠泳大会
- 救命講習
- 前期期末試験

- 遠足
- 乗船実習(1船目)
- 宮古サーモン・ハーフマラソン
- 後期臨時試験
- 冬季休業

- 運動行事
- 無線講習
- 運動行事
- 後期期末試験
- 卒業試験
- 春季休業
- 卒業式
- 四級海技士口述試験(3月末免許取得、4月入社)

2年生





**吉井 萌々子さん(19歳)**  
北星学園余市高等学校卒業

■**船員を目指したきっかけは？**  
ネットサーフィンをしていたとき、船員という職業を知りました。自然を相手に船を操るという特殊な仕事内容に興味を持ち船員になりたいと思いました。

■**入学して感じた本校の魅力は？**  
教官方が、自身の経験により得た知識や技術を熱く伝えてくれることが魅力です。私も影響を受け、入学前より情熱的になりました。

**松音 梨子さん(19歳)**  
新潟県立海洋高等学校卒業

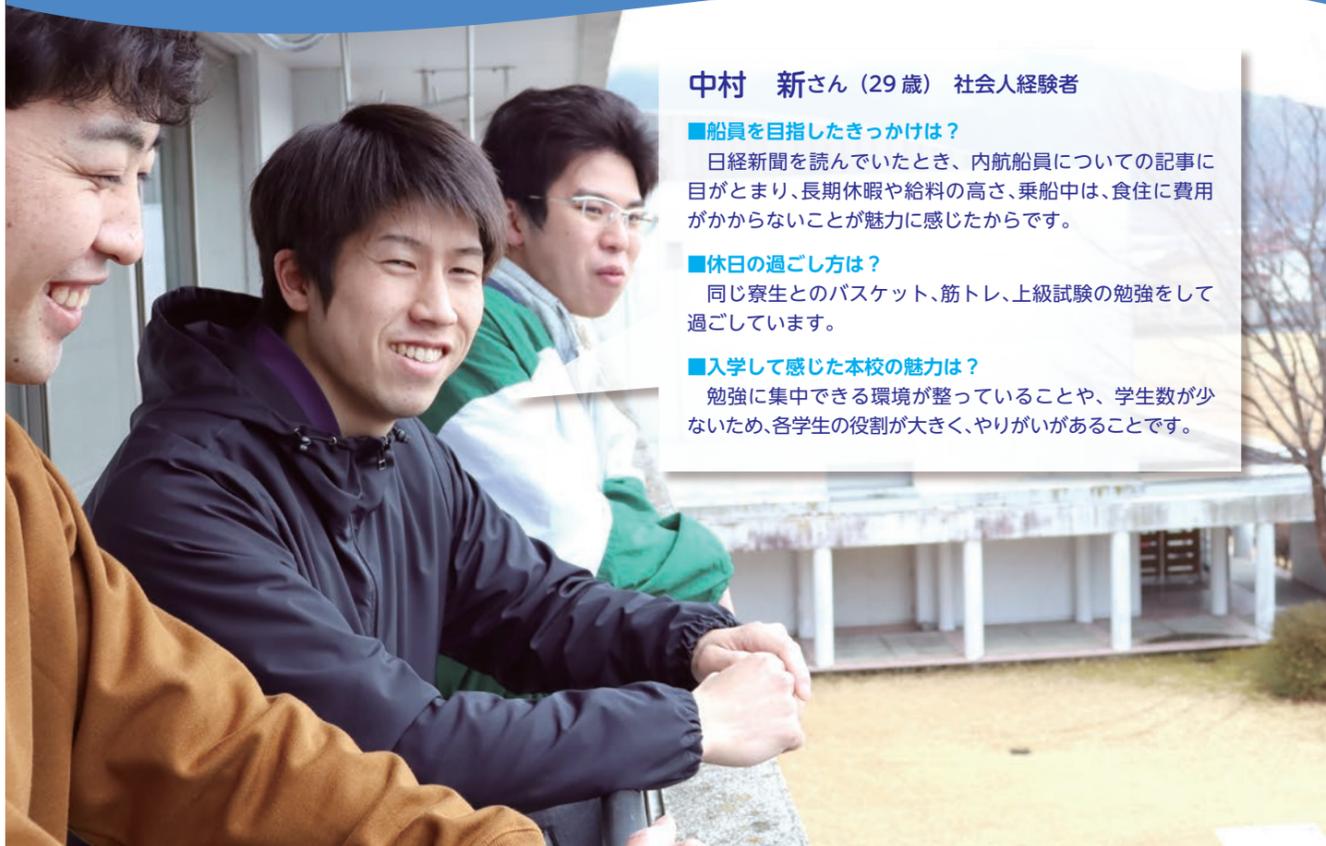
■**好きなカリキュラムは？**  
実技はロープワーク、座学なら運用です。ロープワークは、よく使う結びから特殊な結びまで様々な結び方を学べてとても楽しいです。

■**休日の過ごし方は？**  
日課の筋トレ、晴れていれば散歩をしています。休日には外出して買い物やおいしい食べ物を探ることが好きです。



## 在校生インタビュー

日々成長を続ける学生たち。自分にとって学校はどんなところなのか、何が学べるのか、何を体験できるのか。現役在校生だからこそ話せることをインタビューしました。



**中村 新さん(29歳) 社会人経験者**

■**船員を目指したきっかけは？**  
日経新聞を読んでいたとき、内航船員についての記事が目にとまり、長期休暇や給料の高さ、乗船中は、食住に費用がかからないことが魅力に感じたからです。

■**休日の過ごし方は？**  
同じ寮生とのバスケット、筋トレ、上級試験の勉強をして過ごしています。

■**入学して感じた本校の魅力は？**  
勉強に集中できる環境が整っていることや、学生数が少ないため、各学生の役割が大きく、やりがいがあることです。

**米倉 宏奈さん 2015年3月卒業 専修科第6期生**  
イノガストランスポート(株)

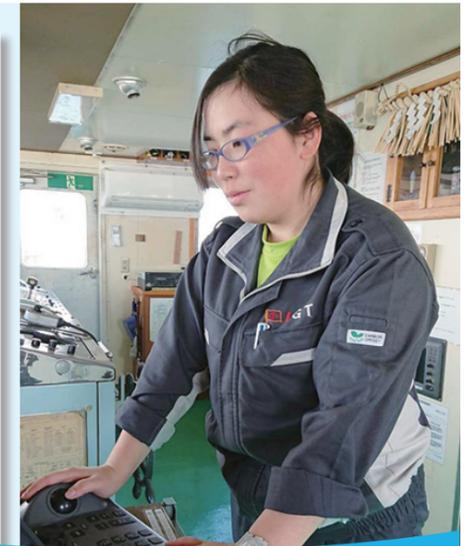
■**学生時代に楽しかったことは？**  
一番の思い出は、宮古港カッターレースに参加したこと！宮古市の地元の女性方と一緒に大会に出て一生懸命カッターを漕ぎました！

また、水泳大会などの学校行事の後には、恒例の BBQ をするのですが、同級生皆と食べる BBQ は最高においしかったです。

■**今どんな船に乗っていますか？**  
就職して8年目になります。ガスタンカーに乗って、二等航海士をしています。

■**今の仕事のやりがいとは？**  
若手の育成に熱心な会社なので、向上心さえあればどんどん上位職にチャレンジさせてもらえます。上位職になればなるほど責任も大きく大変なこともありますが、それもやりがいとなって頑張っています。

■**仕事で大変なことはどんなことですか？**  
力仕事もあるので大変なこともあります。特に女性なので大変ですが、健康に気を付けながら、しっかり体作りして力を付けようと努力しています。



## 卒業生からのメッセージ

国立宮古海上技術短期大学校卒業後、内航海運業界で活躍する卒業生たち。学生時代の過ごし方、そして今の仕事への思い…卒業生のリアルな声を紹介します。



**原部 大地さん**  
2018年3月卒業 専修科第9期生  
NSユナイテッド内航マリン(株)

■**いま乗っているのはどんな船ですか？**  
日本製鉄株式会社向けに尻屋(青森)から室蘭(北海道)に運搬するセルフアンローダー搭載の石灰石専用船です。

■**乗組員は何人ですか？**  
14人です。甲板部9人、機関部4人、司厨部1人です。

■**どのような仕事内容ですか？**  
機関の運転保守と荷役を担当しています。機関部の作業は主に定期作業やトラブル対応ですが、ポンプ等の機器の開放整備も行います。荷役は、積荷中のパラスト操作、揚荷では実際に荷役装置の操作を行っています。

■**仕事で大変なことは何ですか？**  
機器の仕組みを理解して整備・運転することです。図面での構造確認や電気系統のトラブル対処など学校での勉強が生かされる場面も多々あります。

■**船では個室ですか？**  
個室です。Wi-Fiによるネット環境が整備されており、ほぼ携帯が使えます。また、B/S環境がありテレビはいつでも見ることが出来ます。Blu-rayレコーダーもあるので部屋で退屈することはありません。

■**乗船パターンは？**  
基本的に3か月乗船、1か月休暇です。

■**給与はどれくらいですか？**  
乗船中で月に30万円前後です。また、休暇中も基本給が支給されます。賞与は、年2回、組合船なので組合に準じた額が支給されています。

■**これからの目標は？**  
知識と技術を高めるのはもちろんですが、人間としても成長して人に頼られるような機関士になることです。

■**船員の仕事はどうですか？**  
3か月乗船と聞くと長く感じますが、大変なことばかりではないので意外とあっという間です。また、長い休暇を好きなことに費やせるのは船員の特権だと思います。

## 国家試験合格率

**航海 90%** 合格者 36名 受験者 40名  
**機関 100%** 合格者 40名 受験者 40名

2021年度実績

## 就職率

**100%** 就職希望者 36名 就職者 36名

2021年度実績

## 国立宮古海上技術短期大学校の魅力！

少人数制、クラス担任制のため学生一人一人をしっかりとサポートしています。

三陸沖の太平洋を舞台とした本格的な海上実習を行います。

地元で開催されるイベントに積極的に参加しています。

寮生活を通して、多くの仲間と一緒に生活することで仲間とのコミュニケーションや絆が強くなります。